



REGIONE SICILIA

Azienda Ospedaliera di Rilievo Nazionale e di Alta Specializzazione

“Civico - Di Cristina - Benfratelli”

Piazza Nicola Leotta, 4

90127 PALERMO

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI GESTIONE E MANUTENZIONE DELLE AREE OSPEDALIERE DA DESTINARE A STALLI DI SOSTA UNITAMENTE AL SERVIZIO DI RIMOZIONE VEICOLI, ALL’INTERNO DELLE AREE DELL’A.R.N.A.S. CIVICO – DI CRISTINA - BENFRATELLI

DESCRIZIONE APPARECCHIATURE



DESCRIZIONE APPARECCHIATURE

Il sistema dovrà essere composto da due stazioni di ingresso/ uscita, con annessa cassa automatica completa di accettatore di banconote, lettore e sistema di accettazione carta e bancomat, atto a consentire l'accesso agli autoveicoli dei visitatori con rilascio di ticket, il pagamento alla tariffa prefissata per il periodo di sosta, l'uscita previa introduzione del biglietto emesso dalla cassa o di tessera prepagata o di tessera bancomat o di carta di credito.

Il sistema deve essere composto da:

n°1 Sistema Server di gestione dati parcheggio atto a consentire la parametrizzazione iniziale del parcheggio e la gestione di tutte le apparecchiature, con interfaccia grafica atta a visualizzare lo stato delle sbarre in ingresso ed in uscita, nonché il transito di veicoli sulle spire magnetiche e delle fotocellule. Potrà consentire la gestione per i casi di biglietti illeggibili, smarriti, pagamento anticipato, emissione degli abbonamenti; potrà memorizzare su data base tutti gli eventi del parcheggio quali, ad esempio:

- operazioni di transito regolari
- modalità e causali pagamento
- cambio operatore di cassa
- transiti anomali su spire ingresso/uscita e sulle relative fotocellule
- storico allarmi
- apertura/chiusura cassa
- report chiusura (stampa)
- report importi annullati e relativa causale

L'interfaccia utente sarà prevista per il funzionamento in remoto (funzione Remote Desktop dei sistemi Microsoft Windows o VNC per i sistemi linux e osx), per cui, in qualsiasi momento, il gestore potrà monitorare il parcheggio in tutta la sua funzionalità. Tutti i dati registrati sul database del Server di gestione parcheggio, potranno essere trasferiti su altro computer ed esaminati dal punto di vista statistico o analitico. Dovrà essere assicurato il backup giornaliero dei dati che dovrà

essere custodito ed archiviato in un locale diverso e distante dal sistema Server. Il computer avrà all'interno una scheda di controllo che consentirà di memorizzare i dati in più Hard Disk in modo da assicurare il funzionamento del sistema nel caso di guasto di un HD. E' richiesta alimentazione ridondata e gruppo di continuità dimensionato per garantire almeno n. 1 ora di operatività in assenza di alimentazione elettrica.

E' richiesta la fornitura di n°2 casse automatiche, ciascuna composta da:

- Un PC Master dove saranno contenuti tutti i dati che poi verranno aggiornati in tempo reale sul Server.
- Un PLC in grado di gestire il parcheggio nelle funzionalità di base, in caso di guasto del PC Master, in quanto dotato di una tastiera che permetterà all'operatore di agire come se il computer fosse ancora attivo e collegato. Questo tipo di modalità provvisoria sarà possibile grazie alla capacità di memoria del PLC che in completa autonomia potrà immagazzinare i dati di un parcheggio per almeno due giorni (per 1.500 ingressi e altrettante uscite al giorno).
- PLC e il PC Master saranno equipaggiati con un gruppo di continuità, dimensionato per garantire almeno n. 30 minuti di operatività in assenza di alimentazione elettrica.
- Un accertatore di banconote a 6 tagli.
- Un lettore, con relativo sistema di accettazione carte e banconote.
- Un emettitore di tessere omaggio. Biglietti immessi nella cassa per quantizzare la somma dovuta e non restituiti per la successiva immissione nella stazione di uscita saranno trattenuti nella cassa.

n°1 stazione di ingresso su colonnina predisposta per l'emissione di biglietti con bar code e per la lettura di abbonamenti delle diverse tipologie.

Ogni dispositivo di questa stazione farà riferimento, prima di eseguire una qualsiasi operazione, all'unità PLC (Programmabile Logic Controller) collegata tramite profibus al PLC master che a sua volta sarà collegato tramite seriale al PC.



In caso di blocco dell'unità centrale per un qualsivoglia motivo l'ingresso lavorerà indipendentemente, grazie ad una CPU che farà le veci dell'unità bloccata e che permetterà tranquillamente la sostituzione o riparazione della stessa. La stazione sarà quindi in grado di emettere biglietti e di leggere gli abbonamenti.

Nella stazione di ingresso sarà presente un display 100x25 mm circa, retroilluminato. La visione notturna del fronte della colonnina sarà facilitata da un sistema di illuminazione che utilizzerà una scheda prestampata inserita all'interno della colonnina dalla quale fuoriescono solamente le capocchie di alcuni led montati sulla suddetta scheda. La colonnina sarà dotata di un sistema di ventilazione interna ad aria forzata che permetterà al sistema di lavorare in sicurezza anche nei periodi e nei luoghi più caldi.

Tutti gli oggetti che si trovano all'interno della stazione di ingresso saranno dotati di sgancio rapido per dare la possibilità anche agli operatori di eseguire una prima riparazione in attesa dell'arrivo di un tecnico.

n°1 stazione di uscita non presidiata, predisposta per la lettura di biglietti precedentemente convalidati in cassa e per la lettura di eventuali abbonamenti delle diverse tipologie.

Ogni dispositivo di questa stazione farà riferimento, prima di eseguire una qualsiasi operazione, ad una unità PLC collegata tramite profibus ad un PLC master che a sua volta sarà collegato tramite seriale al PC, da cui dipende strettamente in quanto sarà proprio l'unità centrale a dare l'autorizzazione, ad alzare la sbarra dopo aver controllato che il biglietto o l'abbonamento sia autorizzato all'uscita.

Nella stazione di uscita sarà presente un display, retroilluminato. La visione notturna del fronte della colonnina sarà facilitata da un sistema di illuminazione che utilizza una scheda prestampata inserita all'interno della colonnina dalla quale fuoriescono solamente le capocchie di alcuni led montati sulla suddetta scheda.

La colonnina sarà dotata di un sistema di ventilazione interna ad aria forzata che permette al sistema di lavorare in sicurezza anche nei periodi e nei luoghi più caldi.

Tutti gli oggetti che si trovano all'interno della stazione di ingresso saranno dotati di sgancio



rapido per dare la possibilità anche agli operatori di eseguire una prima riparazione in attesa dell'arrivo di un tecnico.

La stazione di uscita tratterà i biglietti immessi per l'uscita, restituendo questi (o altri dalla stessa emessi), per ricevuta, solo su richiesta dell'utente.

n°1 struttura di riparo per la cassa costituita da montanti e traversi in alluminio anodizzato, chiusa su tre lati con pannelli trasparenti fissi, completa di illuminazione interna azionata da elemento fotosensibile.

Sono comprese le necessarie vie di cavo, tutti il collegamento di alimentazione a partire dal quadro elettrico principale, un quadretto IP 55 in lamiera con portella esterna cieca completo di interruttore generale modulare 4x63 A, portafusibile sezionabile c. f. da 2 A e spia luminosa di presenza tensione, due interruttori magnetotermici 2 x 6 A 6 kA "C", interruttore crepuscolare, collegamenti di alimentazione alla telecamera della cassa, alla cassa stessa ed al corpo illuminante, le interconnessioni di segnale sia tra le apparecchiature del sistema che tra queste ed i dispositivi di automazione delle sbarre di ingresso - uscita dal parcheggio.

In ogni ingresso veicolare con barriera ed in corrispondenza del punto di uscita deve essere previsto l'utilizzo di un citofono o un tasto di chiamata in grado di comunicare direttamente con una sala di controllo.